

Več informacij lahko najdete na

<http://www.kolesar.info>

Zakon o varnosti v cestnem prometu:

<http://www.uradni-list.si/1/objava.jsp?urlid=200483&stevilka=3690>

(Uradni list RS 83/2004)

***Simulacija kolesarskega izpita
(teoretični del):***

<https://promet.kolesar.info/sim/>

Mentor kolesarskega izpita:

Andrej Pušnik, prof.

e-pošta: Andrej.Pusnik@gmail.com

September 2012



KOLESARSKI IZPIT

*v 5. razredu
devetletne osnovne šole*



Osnovna šola Zreče

Šolska cesta 3

3214 Zreče

OPREDELITEV PROGRAMA

V **10. starostnem letu** učenec praviloma že zna predvidevati potek dogajanj, znanje povezovati s prakso ter ocenjevati pojave, kot so: hitrost, oddaljenost, reakcijski čas, zavorna pot, osvetljenost, vidnost, tehnična urejenost in posledice ravnanja v prometu.

To so lastnosti, ki so pomembne za samostojno, **varno vključevanje** otroka s kolesom v promet. V tem starostnem obdobju naj bi večina učencev uspešno opravila kolesarske izpite.

Skupna naloga šole in staršev oziroma skrbnikov je, da v okviru zakonskega določila presodijo, kdaj je učenec telesno in umsko sposoben za samostojno vožnjo s kolesom v cestnem prometu. Starši oziroma skrbniki učenca **soglasje potrdijo** s podpisom na kolesarski izkaznici.

Program usposabljanja učencev osnovne šole za vožnjo kolesa lahko v šoli izvaja učitelj v osnovni šoli, ki opravi **program usposabljanja**.

Po uspešnem usposabljanju učenci pridobijo kolesarsko izkaznico, ki jim dovoljuje samostojno vožnjo s kolesom v prometu.

POTEK KOLESARSKEGA IZPITA

Kolesarski izpit se opravlja v treh delih:

1. **Praktična vožnja na šolskem poligonu (september/oktober).**

Učenci preizkušajo svoje spretnosti vožnje s kolesom na poligonu, ki vključuje med drugim vožnjo z eno roko, slalom, vožnjo med stožci, naglo zaviranje, izogibanje preprekam ipd.

2. **Teoretično usposabljanje (v okviru krožka »Varno s kolesom«)** in preverjanje znanja s pomočjo priporočenega učnega programa **»S kolesom v šolo«** v računalniški učilnici ob spremljanju interaktivnih didaktičnih učil in samostojnih vaj na računalniku, kjer ob koncu usposabljanja učenci individualno opravljajo teoretični izpit.

Izpit je možno ponovno pisati (popravljati) največ dvakrat!

3. **Praktični del izpita (april/maj)** obsega vožnjo po prometni cesti (za varnost na kritičnih točkah skrbijo člani ZŠAM Zreče in policist). Skupine učencev vozijo v koloni. Komisija na kritičnih točkah v prometu ocenjuje znanje naših učencev – kolesarjev, kandidatov za kolesarski izpit.

OBVEZNI POGOJI ZA OPRAVLJANJE KOLESARSKEGA IZPITA

Za pristop k opravljanju kolesarskega izpita morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Dopolnjenih **10 starostnih let** učenca in **uspešno zaključen teoretični del** kolesarskega izpita **ter uspešno opravljena praktična vožnja na šolskem poligonu.**

2. **Tehnično brezhibno in cestno opremljeno kolo** (ki je lahko tudi izposojeno ali šolsko).



3. Učenec mora obvezno uporabljati **varnostno čelado.**

4. **Podpisano soglasje staršev** oziroma skrbnikov k opravljanju praktičnega dela izpita.

Z uspešno opravljenim kolesarskim izpitom sme otrok samostojno voziti kolo v prometu, seveda pa še ni sposoben dobro obvladovati prometno bolj zahtevnih ali zanj novih situacij.

Zato je pomembno, da se starši otroka tega zavedajo, ter da otroka vsaj v začetku večkrat spremljajo pri vožnji kolesa.